



Fonds de cockpit escamotables

MISE EN PLACE :

Un léger ajustage et un calage s'avèrent parfois nécessaires suivant les cockpits.

Les vidanges de cockpit ne doivent pas être obturées. Le cas échéant pratiquer des ouvertures supplémentaires dans le caillebotis (scie sauteuse / scie cloche).

Dans le cas de difficultés à rentrer les menuiseries, couper les entretoises de séparation médianes.

ENTRETIEN :

Aucun entretien en particulier.

Rincer à l'eau douce et brossez le bois perpendiculairement au fil des veines pour éviter de les creuser.

Pour les tâches grasses, poncez avec du papier abrasif fin.

Si vous enduisez le fond de cockpit d'huile de teck (non indispensable), attendre l'absorption complète avant de marcher dessus, pour éviter de l'assombrir.